



## AVIS IMPORTANT

### NOUVEL ESSAI POUR SECURISATION DU CARREFOUR DE LA LAITERIE

*Chers habitants,*

*Dans le cadre de l'étude de sécurisation du carrefour de la Laiterie, nous vous informons que nous allons procéder à un nouvel essai in situ après retrait des actuels balisages en caoutchouc franchissables.*

***Cet essai va durer quelques mois à partir du mardi 10 avril 2018***

*Nous vous remercions d'ores et déjà de votre compréhension  
La Municipalité de Commugny*

#### **Pourquoi sécuriser le carrefour de la Laiterie ?**

- Selon les statistiques, ce carrefour est celui qui présente le plus d'accidents.
- Le long de la route de Coppet, les piétons passent devant la Laiterie, sur la chaussée.
- Le carrefour n'est pas perceptible pour les automobilistes.
- Les piétons ne sont pas sécurisés, ni visibles devant les passages pour piéton.

#### **Pourquoi un autre essai ?**

Le Conseil communal a refusé le 1<sup>er</sup> projet estimé trop ambitieux. Le 2<sup>ème</sup> projet ne répondant pas aux attentes des 2 Commissions en charge de rapporter sur ce projet, il a été décidé de tenir compte de leurs remarques et de les matérialiser dans le cadre de ce nouvel essai de sécurisation du carrefour de la Laiterie.

L'objectif est de vérifier si ces aménagements permettent de modifier les comportements de tous les usagers de ce carrefour.

#### **Quel carrefour pour la Laiterie ?**

Différents projets ont été étudiés et abandonnés :

- Un carrefour avec feux entrave trop fortement la circulation.
- Le gabarit à disposition ne permet pas la mise en place d'un giratoire.
- La mise en place d'une priorité de droite n'est pas possible par rapport à la ligne de bus et à la priorité de la route de Coppet (route cantonale) sur les autres axes. Cette situation présente un danger du point de vue de la visibilité.

Finalement le principe du carrefour actuel est maintenu, mais il est prévu d'inciter les piétons à modifier leurs habitudes afin de les protéger sans avoir à réaliser un réaménagement plus lourd du périmètre (création d'un trottoir franchissable le long de la Laiterie côté Genève, déplacement des lignes de stop ainsi que des ralentisseurs, notamment).

#### **L'essai proposé :**

- Pose de panneaux de signalisation.
- Suppression du passage pour piéton au bas de la Route de l'Eglise.
- Création d'un nouveau passage pour piéton plus haut sur cette même route.
- Déplacement des bacs à fleurs.

